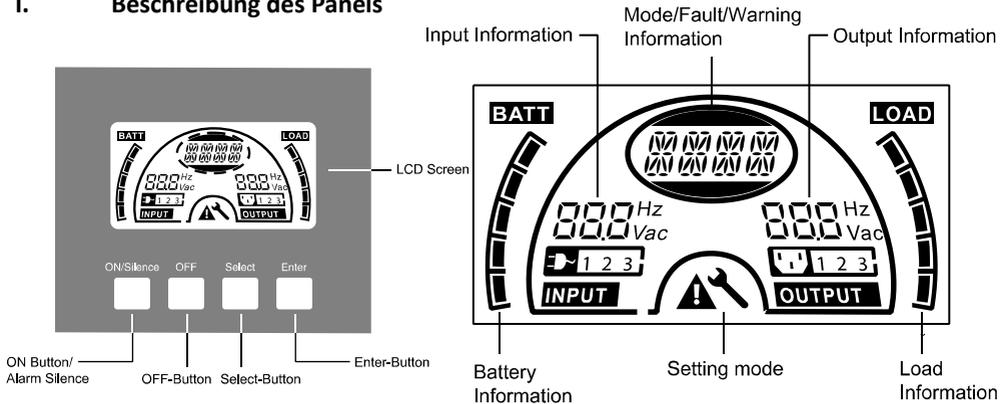


PowerWalker VFI 1000-3000 TG/TB/TGS

Kurzanleitung

I. Beschreibung des Panels



II. Taste

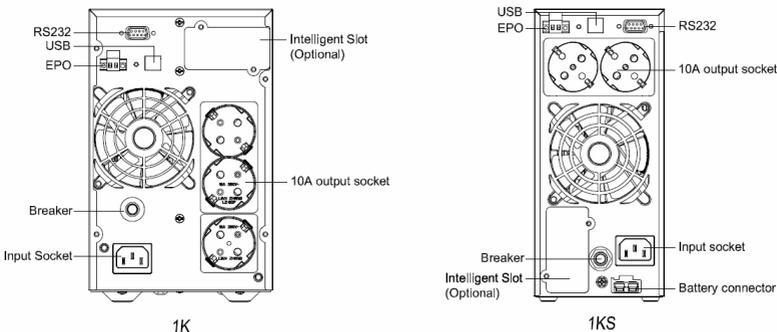
Schalter	Funktion
EIN/Stille Taste	<p>Durch langes Drücken der EIN-Taste für mehr als 1 Sekunde wird die USV-Anlage eingeschaltet.</p> <p>Durch Drücken dieser Taste kann ein akustischer Alarm im Batteriebetrieb deaktiviert werden.</p> <p>Durch kurze Berührung dieser Taste können alle akustischen Alarmer in allen Modi deaktiviert werden.</p> <p>Durch Drücken dieser Taste kann die USV den Akkutest im Linienmodus, ECO-Modus oder CVCF-Modus durchführen.</p>
AUS Taste	<p>Wenn die Netzspannung normal ist, schaltet das USV-System durch Drücken der AUS-Taste "⏻" in den Modus Kein Ausgang oder Bypass, und der Wechselrichter ist ausgeschaltet. In diesem Moment, wenn Bypass aktiviert ist, werden die Ausgangsbuchsen über den Bypass mit Spannung versorgt, wenn die Netzspannung verfügbar ist.</p> <p>Durch Drücken dieser Taste kann ein akustischer Alarm im Bypass-Modus deaktiviert werden.</p> <p>Lassen Sie die USV aus dem Fehlermodus und dem EZAG-Status frei.</p>
Auswählen Taste	<p>Die Ausgangsspannung, die Frequenz, die Bypass-Deaktivierung/Freigabe und die Betriebsart im Kein Ausgangs- oder Bypass-Modus, die Batterie-Ah, die Batterie-Restzeitanzeige und der Ladestrom im gesamten Modus können durch Drücken der Auswahl-taste ausgewählt und durch Drücken der Enter-Taste bestätigt werden.</p>
Eingeben Taste	

III. Display

Display	Funktion		
	Es zeigt den Eingangsspannungs-/Frequenzwert an, der abwechselnd angezeigt wird.		
	Es zeigt an, dass der Eingang mit dem Netz verbunden ist und die Eingangsleistung einphasig ist.		
	Es zeigt den Ausgangsspannungs-/Frequenzwert an, der abwechselnd angezeigt wird.		
	Es zeigt die verbleibende Betriebsart oder Fehlerart oder Warnungsart oder Batterie an, wobei mehrere Warnungsarten gleichzeitig abwechselnd angezeigt werden können.		
	Es zeigt an, dass sich die USV im Einstellmodus befindet.		
	Es zeigt an, dass sich die USV im Fehlermodus befindet oder einige Warnungen enthält.		
	Es zeigt den Lastpegel an. Jedes Gitter stellt den Wert von 20% dar. Ein Gitter würde angezeigt, wenn der Pegel 0~20% beträgt.		Es zeigt die Akkukapazität an. Jedes Netz stellt die Kapazität von 20% dar.

IV. Rückwand

Die folgende Grafik gilt für VFI 1000 TG und VFI 1000 TGS. Modelle mit unterschiedlicher Kapazität (2000/3000VA) können unterschiedliche Positionen der Komponenten aufweisen.



V. Akustische Alarmfunktion

NEIN.	Status	Alarm
1	Batteriebetrieb	Piepton alle 4 Sekunden
2	Akkubetrieb bei	Piepton einmal pro Sekunde

	niedrigem Akkustand	
3	Bypass-Modus	Piepton alle 2 Minuten
4	Überlastung	Piepton zweimal pro Sekunde
5	Warnung aktiv (siehe Tabelle der Warn- und Fehlercodes)	Piepton einmal pro Sekunde
6	Fehler aktiv	Kontinuierlicher Signalton
7	Tastenfunktion aktiv	Einmaliges Piepen

VI. Betriebsarten

Die verschiedenen Meldungen/Strings werden auf dem LCD-Bildschirm entsprechend ihrer Betriebsarten angezeigt. Wenn weitere Bedingungen zutreffen, wird die Zeichenkette auf dem Bildschirm angezeigt.

Zeichenkette	Beschreibung
LINIE	Linienmodus
bATT	Batteriebetrieb
bYPA	Bypass-Modus
STbY	Standby-Modus (kein Ausgang)
TEST	Akkutestmodus
ECO	ECO-Modus (USV bietet eine bessere Effizienz, aber mit Übertragungszeit. Doppelkonvertierung wird umgangen)
CVCF	Konstante Spannung Konstante Frequenz. Umrichtermodus (feste Ausgangsfrequenz, die Ausgangsleistung muss auf 60% reduziert werden)
SITE	Seitenausfall (Bitte überprüfen Sie die Eingangsverbindung, z.B. kann der Stecker in Swap Line und Neutral gedreht werden).
EPA	Not-Aus (EZAG zuerst zurücksetzen)

Im Falle eines anderen Codes betrachten Sie dies bitte als Fehler. Schalten Sie die USV aus und kontaktieren Sie den Service.

VII. Einstellung über das LCD-Modul

Drücken Sie im Bypass-Modus oder ohne Standby-Modus die Taste "Enter", um in den Einstellmodus zu gelangen. Im mittleren Bereich wird der Einstellungseintrag angezeigt. Im rechten Bereich wird der aktuelle Wert der Einstellung angezeigt. Drücken Sie die Eingabetaste, um den Wert zu bearbeiten; der rechte Abschnitt beginnt zu blinken. Drücken Sie "select", um

den Wert zu ändern. Drücken Sie erneut "Enter", um die Einstellung zu bestätigen und zu speichern. Wenn länger als 10 Sekunden nichts gedrückt wurde, wird der Einstellmodus automatisch verlassen. Jeder Tastendruck muss länger als 1 Sekunde dauern.

Einstellungseintrag	Beschreibung
OPV	Einstellung der Ausgangsspannung (220/230/240V)
OPF	Ausgangsfrequenz
bYPA	Bypass-Modus (000 = deaktivierter Bypass; 001 = aktivierter Bypass)
MOdE	USV (Normalbetrieb), ECO (Hocheffizienzmodus), CVF (Umrichtermodus)
EbAH	Externe Batterie Ah (Kapazität) Werte 005-300 bedeutet 5-300Ah
bATT	Verbleibende Batterielaufzeit (000 = deaktivierte Zeitanzeige; 001 = aktiviert)
CHG	Ladestrom (Wert in Ampere)

VIII. Technische Daten

Modell-Nr.	1000 TG(B)	1000 TGS	2000 TG(B)	2000 TGS	3000 TG(B)	3000 TGS
Input	Einphasen 176-300 VAC oder 80-285 VAC im Bypass-Modus mit 40-70Hz					
Output	Einphasen 220/230/240/240V mit 50/60Hz					
Gleichspannung	24V	24V	48V	48V	72V	72V
Kapazität	9Ah	5Ah~120Ah*	9Ah	5Ah~120Ah*	9Ah	5Ah~120Ah*

Modell-Nr.	VFI 1000 TG/TGB/TGB/TGS	VFI 2000 TG/TGB/TGB/TGS	VFI 3000 TG/TGB/TGB/TGS
Nennleistung	1kVA/0,9kW/0,9kW	2kVA/1,8kW/1,8kW	3kVA/2,7kW/2,7kW

Umgebungstemperatur	0 ^{oC} bis 40 ^{oC}
Betriebsfeuchtigkeit	< 95%
Höhe	< 1000m (^{Anmerkung 1})
	1000m< Altitude≤3000m(^{Anmerkung 2})
Lagertemperatur	-25°C~55°C~55°C

Anmerkung 1: die Last ohne Derating

Anmerkung 2: Die Last sollte um 1 % pro 100 m reduziert werden.